



## ALGEMENE VOORWAARDEN 2020

*Nederlandstalige versie*

*English version can be consulted on simple request*

*by contacting [privacy@mawyc.be](mailto:privacy@mawyc.be)*

Mawyc Group - Logistics & Agency hecht veel belang aan de vertrouwelijkheid en de bescherming van uw persoonlijke gegevens. Raadpleeg ons uitgebreid privacy- en cookiebeleid voor meer informatie.

In overeenstemming met onderstaande bepalingen zijn de volgende ondernemingen van toepassing: TMF Logistics & Agency BV en LALEMENT ANTWERPEN NV.



## **1. Toepassing**

1.1. Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle leveringen van diensten en alle offertes en/of overeenkomsten die hierop betrekking hebben en gelden voor de vennootschappen TMF Logistics & Agency BV en LALEMANT ANTWERPEN NV (**hierna** gezamenlijk naar verwezen als “De Vennootschappen”, of elk apart “De Vennootschap”).

Enkel de vennootschap die de offerte opmaakt en/of de overeenkomst aangaat of, bij gebreke aan een offerte of overeenkomst, de diensten levert, is hiervoor aansprakelijk, zonder enige hoofdelijke aansprakelijkheid van haar verbonden vennootschappen. De voorwaarden zijn ook van toepassing op al de niet-contractuele verplichtingen of aansprakelijkheden ten laste van De Vennootschap als gevolg van leveringen van diensten door haar gedaan. De voorwaarden zijn van toepassing op alle leveringen van diensten, al dan niet tegen betaling.

1.2. Van deze voorwaarden afwijkende bijzondere bepalingen zijn slechts bindend indien zij schriftelijk werden overeengekomen en gelden alleen voor de overeenkomsten waarop zij betrekking hebben.

1.3. De onderhavige voorwaarden hebben voorrang op de voorwaarden van de andere contracterende partijen.

1.4. Deze voorwaarden doen geen afbreuk aan de reglementen en gebruiken van de Haven van Antwerpen en/of Gent voor zover deze van toepassing zijn en in overeenstemming zijn met alle wettelijke bepalingen.

1.5. Door de aanvaarding van de offerte en dus de toekenning van de opdracht, erkent de opdrachtgever kennis te hebben genomen van de Voorwaarden en deze integraal te begrijpen en te aanvaarden.

## **2. Prijzen en betaling**

2.1. De geldigheid van de offerte bedraagt twee maanden, tenzij anders bepaald, te rekenen vanaf de datum erop vermeld.

2.2. Behalve indien anderszins vermeld, zijn alle prijzen, behandelingstarieven en andere tarieven exclusief BTW en taksen. De transportprijzen zijn onderhevig aan de huidige marktschommelingen en kunnen bijgevolg gewijzigd worden zonder voorafgaand bericht. Alle opdrachten worden in euro afgerekend aan de dagkoers.

2.3. Nieuwe taksen of rechten welke na het tot stand komen van een overeenkomst worden geheven, zullen in supplement worden aangerekend. De overeengekomen prijzen dienen te worden herzien in geval de munt waarin de overeenkomst werd uitgedrukt devalueert.

2.4. De door De Vennootschap in rekening gebrachte bedragen zijn contant op de maatschappelijke zetel van De Vennootschap betaalbaar, na afloop van een termijn van 8 na factuurdatum. Om geldig te zijn, moet elk factuurprotest schriftelijk en binnen de acht dagen na factuurdatum ontvangen zijn door De Vennootschap. Elke schuld die niet op de vervaldag is betaald, wordt verhoogd, zonder voorafgaande ingebrekestelling, met een vergoedende rente gelijk aan de wettelijke rente (Wet van 2 augustus 2002 betreffende de Bestrijding van de Betalingsachterstand bij Handelstransacties) en verder verhoogd met een forfaitaire vergoeding gelijk aan 10 % van de schuld ter dekking van economische en administratieve schade, onverminderd het recht van De Vennootschap om het bestaan van een grotere schade te bewijzen, evenals met de advocaatkosten. Bij gebreke aan betaling op de vervaldag



van één factuur, zullen alle facturen, inclusief de niet-vervallen facturen, van rechtswege onmiddellijk opeisbaar worden.

Hierbij behoudt De Vennootschap het recht om administratiekosten te onderwerpen aan een eventuele indexatie, overeenkomstig het indexmodel van de expeditie sector, zoals uitgegeven door het Instituut der Transport Organisatoren en zoals te raadplegen via [www.bitto-ibot.be](http://www.bitto-ibot.be). Dit recht tot indexeren blijft onverminderd van toepassing en voorbehouden aan de Vennootschap, ongeacht de keuze van de Vennootschap om af te zien van een eventuele indexatie in jaar x.

### **3. Toepasselijk recht en bevoegdheid**

3.1. Alle betwistingen, van welke aard ook, vallen naar de beslissingskeuze van De Vennootschap onder de uitsluitende bevoegdheid van de Rechtbanken van Antwerpen of Gent, onverminderd het recht van De Vennootschap om zelf het geding voor een andere Rechtsinstantie aanhangig te maken.

3.2. De geschillen worden uitsluitend beheerst door het Belgische Recht.

### **4. Expeditie verrichtingen**

4.1. De opdrachtgever weet en aanvaardt dat De Vennootschap enkel optreedt en diensten verricht als tussenpersoon, commissionair-expediteur in de zin van art. 3.1 van de Algemene Belgische Expeditie voorwaarden, met uitsluiting van elke vervoersactiviteit en van aansprakelijkheid als vervoerscommissionair.

4.2. De opdrachtgever verbindt er zich toe voorafgaand, hetzij uiterlijk op het ogenblik van de orderconfirmatie alle nuttige informatie die van aard is om het behoud van de goederen, verzending en aan- of aflevering op de plaats van bestemming te verzekeren, aan De Vennootschap ter kennis te brengen. De Vennootschap draagt geen enkele aansprakelijkheid in geval van foutief aangeleverde gegevens of informatie.

4.3. Behoudens andersluidende, voorafgaande en schriftelijke overeenkomst is De Vennootschap niet gehouden de voor verzending bestemde goederen te bewaken of te doen bewaken, noch deze te laten verzekeren, waar de goederen zich ook bevinden, zelfs in open lucht.

4.4. De Vennootschap is niet aansprakelijk voor schade en/of verlies ten gevolge van een vreemde oorzaak, ten gevolge van diefstal van goederen die zij in haar bezit heeft, noch voor enige indirecte schade.

4.5. De aansprakelijkheid van De Vennootschap is beperkt tot haar concreet bewezen persoonlijke fouten of verzuimen door haar begaan bij de uitvoering van de haar gegeven opdracht. Voor zover deze fouten of verzuimen voor de opdrachtgever of derde een directe materiële of financiële schade hebben veroorzaakt, is De Vennootschap ertoe gerechtigd haar aansprakelijkheid te beperken tot 5 € per beschadigde of ontbrekende kilogram brutogewicht, met een absoluut maximum van 25.000 € per opdracht.

4.6. De Vennootschap is niet aansprakelijk voor de uitvoering van enige door haar, voor rekening van haar opdrachtgever met derden of uitvoeringsagenten gesloten overeenkomsten tenzij de opdrachtgever aantoont dat de gebrekkige uitvoering ervan rechtstreeks veroorzaakt is door een concreet bewezen persoonlijke fout van De Vennootschap.

4.7. De Vennootschap garandeert geen leveringstermijnen, aankomst- en/of vertrekdata, tenzij voorafgaandelijk en schriftelijk anders overeengekomen. Een loutere vermelding door de opdrachtgever van de leveringstermijn bindt De Vennootschap niet.



4.8. Alle schuldvorderingen van De Vennootschap op haar opdrachtgevers zijn bevoorrecht op grond van art. 14 van de Wet van 5 mei 1872 op het Handelspand, art. 20, 7<sup>e</sup> Hypotheekwet en art. 136 van de Algemene Wet op de Douane en Accijnzen ten beloop van alle goederen, documenten of gelden die zij in haar bezit heeft en/of zal hebben, ongeacht of de schuldvordering deels of geheel betrekking heeft op de receptie en/of verzending van andere goederen dan deze die zij in haar bezit heeft. De Vennootschap beschikt over een retentierecht op deze goederen en zij is gerechtigd om deze goederen te verzilveren tot gehele delging van haar schuldvordering. Zij strekken haar tevens tot pand ongeacht of de opdrachtgever er de eigenaar van is.

4.9. Elke aanspraak op schadevergoeding lastens De Vennootschap dient haar gemotiveerd en schriftelijk te worden aangemeld binnen de veertien dagen volgend op de aflevering, hetzij de verzending van de goederen. Elke mogelijke aanspraak ten opzicht van De Vennootschap dooft automatisch en definitief uit wanneer de opdrachtgever de documenten betreffende een bepaalde verrichting in het kader van de diensten, na uitvoering ervan terug in ontvangst heeft genomen zonder dat de opdrachtgever uiterlijk de tiende dag na verzending van deze documenten, t.a.v. De Vennootschap een gemotiveerd voorbehoud heeft geformuleerd.

Elke vordering in aansprakelijkheid lastens De Vennootschap is wegens verjaring uitgedoofd wanneer deze niet binnen een termijn van 6 maanden voor de bevoegde Rechtbank wordt aanhangig gemaakt. De verjaring loopt vanaf de dag, volgend op de dag waarop de goederen werden afgeleverd of hadden moeten zijn afgeleverd, dan wel bij gebreke daarvan vanaf de dag, volgende op de dag waarop het feit dat tot de vordering aanleiding geeft, zich heeft voorgedaan.

4.10. Voor al wat niet geregeld is in de onderhavige Algemene Voorwaarden, wordt verwezen naar de Algemene Belgische Expeditie voorwaarden gepubliceerd in de bijlagen van het Belgisch Staatsblad van 24 juni 2005 onder het nummer 0090237, waarvan de opdrachtgever erkent de integrale tekst ontvangen en aanvaard te hebben. De onderhavige Algemene Voorwaarden zullen evenwel voorrang hebben in geval van conflicterende inhoud.

## **5.      *Behandeling van goederen***

5.1. Behalve voor haar concreet bewezen intentionele fout en/of deze van haar aangestelde(n), is De Vennootschap niet aansprakelijk voor beschadiging en/of verlies (hetzij van de behandelde goederen, hetzij van het te behandelen vervoermateriaal en/of van andere goederen van welke aard ook, eigendom van de opdrachtgever of door hem gebruikt of aan De Vennootschap toevertrouwd), welke de oorzaak van het verlies ook is. De schadelijgende partij dient van de door hem beweerde intentionele fout van De Vennootschap het bewijs te leveren. De Vennootschap is niet verantwoordelijk voor fouten van, ook intentionele, en voor schade veroorzaakt door onderaannemers en/of bij goederenbehandeling betrokken derden. De opdrachtgever zal in dit geval de onderaannemer of de derde rechtstreeks aanspreken. De opdrachtgever verbindt er zich toe om zijn verzekeraar op de hoogte te brengen van onderhavige voorwaarden en van de afstand van verhaal tegenover De Vennootschap.

5.2. De aansprakelijkheid van De Vennootschap is beperkt tot haar concreet bewezen persoonlijke fouten of verzuimen door haar begaan bij de uitvoering van de haar gegeven opdracht. Voor zover deze fouten of verzuimen voor de opdrachtgever of derde een directe materiële of financiële schade hebben veroorzaakt, is De Vennootschap ertoe gerechtigd haar aansprakelijkheid te beperken tot 5 € per beschadigde of ontbrekende kilogram brutogewicht, met een absoluut maximum van 25.000 € per opdracht.



### 5.3. De Vennootschap is niet aansprakelijk :

- voor de schade voortvloeiend uit gewichtsverlies of contaminatie of uit de aanwezigheid van stof of vreemde voorwerpen;
- voor schade of verlies veroorzaakt door de slechte verpakking, het eigen gebrek of de eigenschappen van de goederen in het algemeen en meer in het bijzonder wanneer het gevaarlijke, bederfelijke of breekbare goederen betreft.
- Voor het niet-naleven van ladings-, lossing -, en leveringstermijnen tenzij zij zich uitdrukkelijk en schriftelijk verbonden hebben deze termijnen strikt na te leven.
- Voor schade of verlies ten gevolge van de laad- of losapparatuur of van het vervoermiddel of voortvloeiend uit de werkmethode indien geen schriftelijk bezwaar werd gemaakt omtrent de aanwending van deze methode;
- Voor schade veroorzaakt door of voortvloeiend uit de prestaties andere dan laden, lossen, verhandelen, stockeren, zoals bijv. uitvoeren van herstellingen, plaatsen van lampen, manipuleren van luiken, masten, getouwen e.d., verhalen van schepen of verplaatsen van voertuigen;
- Voor schade of verlies ten gevolge van de risico's eigen aan de opslag in magazijnen, op kaai of in open lucht, tenzij in geval van bewezen zware fout in de uitvoering van bijzondere schriftelijke instructies ter zake.
- 

Deze opsomming is niet limitatief.

5.4. Behoudens schriftelijke verzekeringsopdracht, verbindt de opdrachtgever er zich toe ten opzichte van De Vennootschap zelf alle risico's, inclusief brand en waterschade, te dragen, met afstand van elke verhaal door hemzelf en/of door zijn verzekeraars. De Vennootschap verbindt er zich toe om af te zien van elk verhaal t.a.v. de opdrachtgever in geval van brandschade aan de installaties. De opdrachtgever vrijwaart De Vennootschap tegen alle aanspraken die derden met miskenning van de overeengekomen afstand zouden stellen lastens De Vennootschap.

5.5. De opdrachtgever verbindt er zich toe om voorafgaandelijk aan de opdrachttuitvoering schriftelijk de aandacht van De Vennootschap te vestigen op de karakteristieken en de eigenschappen van de te behandelen goederen. Uitsluitend de opdrachtgever zal aansprakelijk zijn voor alle mogelijke schade die verband houdt met de eigenschappen en karakteristieken van de goederen en dit ongeacht of de voorafgaande mededeling van deze eigenschappen en karakteristieken aan De Vennootschap volledig, onvolledig, onjuist zou zijn en/of helemaal niet zou zijn gebeurd. Daarenboven verbindt de opdrachtgever zich ertoe om De Vennootschap te vrijwaren tegen elke vordering van derden die hieruit voortspuit.

5.6. Indien de opdrachtgever niet uiterlijk bij het beëindigen van de werkzaamheden schriftelijk en gemotiveerd heeft geprotesteerd, vervalt elke aansprakelijkheid in hoofde van De Vennootschap.

5.7. Tot zekerheid voor de betaling van alle sommen die de opdrachtgever voor de goederenbehandeling, de opslag en bijkomende activiteiten voor deze en vorige opdrachten aan De Vennootschap verschuldigd is, wordt De Vennootschap een uitgebreid retentie- en pandrecht toegekend, in overeenstemming met art. 1948 van het B.W. en met de bepalingen van de Wet van 5 mei 1872 op het Handelspand en de Wet van 11 juli 20103 tot wijziging van het B.W. wat de zakelijke zekerheden op roerende goederen betreft en tot opheffing van diverse bepalingen ter zake. Wanneer de opdrachtgever na aanmaning in gebreke blijft om zijn schulden te voldoen, is De Vennootschap gerechtigd de goederen te doen verkopen volgens de procedure van de Wet van 5 mei 1872 op het Handelspand dan wel de Wet van 11 juli 2013 tot Wijziging van het B.W. wat de zakelijke zekerheden op roerende goederen betreft en tot opheffing van diverse bepalingen ter zake.



5.8. Onverminderd de voorgaande bepalingen vervalt elke vordering tegen De Vennootschap 6 maanden na de vaststelling van de schade en/of de tekorten of bij betwisting hieromtrent, 6 maanden na de factuurdatum, tenzij de Wet ten deze in een kortere termijn voorziet.

## **6. Landvervoer**

6.1. De vervoersovereenkomst wordt beheerst door de bepalingen van het Verdrag van 19 mei 1956 betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer over de weg (CMR), de Wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg, alsmede door de hierna omschreven algemene voorwaarden.

6.2. De aanduiding op de vrachtbrief levert tussen partijen volledig bewijs van de identiteit van de afzender en van de geadresseerde.

Indien de afzender niet aanwezig is tijdens het opstellen van de vrachtbrief dan wordt deze ondertekend in vak 3 op de voorzijde door de verlader, het kaaipersoneel of de commissionair-expediteur, die geacht zijn te handelen als lasthebber van de afzender en, voor zover als nodig zich sterk zal maken voor de aanvaarding van de voorwaarden van deze vrachtbrief.

Indien de geadresseerde niet aanwezig is op de losplaats dan kan de vrachtbrief worden ondertekend in vak 4 op de voorzijde door o.m. de stuwadoers, de goederenbehandelaars of het kaaipersoneel, die als dan geacht zijn te handelen als lasthebber van de bestemming en, voor zover als nodig zich sterk maken voor de aanvaarding door deze van de voorwaarden van de vrachtbrief.

6.3. Het door de afzender aangegeven gewicht wordt door de vervoerder niet erkend en levert geen bewijs tegen hem, behoudens indien de verificatie voorzien door art. 8 § 3 CMR heeft plaats gehad en vermeld wordt in de vrachtbrief.

6.4. De voertuigen en de containers gevuld afgegeven aan de vervoerder, alsmede de goederen verpakt in kisten, balen, fusten of ondoorschijnende verpakking worden in ontvangst genomen zonder onderzoek naar hun inhoud en hun staat; in die gevallen is het beding "said to contain" van rechtswege van toepassing.

6.5. Behoudens schriftelijke vermelding in tegengestelde zin, wordt :

- De lading uitgevoerd door de afzender,
- De lossing uitgevoerd door de geadresseerde,
- De stuwing, voor zover dit mogelijk en/of noodzakelijk is, uitgevoerd door de vervoerder.

Hij die belast is met gezegde handelingen is aansprakelijk voor zijn eigen daden alsmede voor deze van de personen die hem in de uitvoering ervan bijstaan of vervangen en die dus voor zijn rekening handelen.

6.6. De inontvangstneming of de aflevering gebeurt aan de drempel of aan de kaai van de gebouwen indien geen andere plaats werd overeengekomen.

De door de voertuigen te volgen weg in de fabrieken, magazijnen, werven en andere plaatsen wordt aangeduid door de beheerders van deze plaatsen. Zij zijn verantwoordelijk voor deze te volgen weg.

De vervoerder kan er zich tegen verzetten indien naar zijn overtuiging de plaatselijke omstandigheden zijn voertuig of de lading in gevaar brengen.



6.7. De aangestelden van de vervoerder kunnen geen enkele instructie of aangifte aanvaarden die de vervoerder verbindt buiten de voorziene perken voor wat betreft :

- De waarde van de goederen die moet dienen als referentie in geval van volledig of gedeeltelijk verlies, of nog van beschadiging (art. 23 en 25 CMR),
- De afleveringstermijnen (art. 19 CMR) ,
- De remboursementsinstructies (art. 21 CMR),
- Een bijzondere waarde (art. 24 CMR) of een bijzonder belang bij de aflevering (art. 26 CMR)

Zij zijn evenmin gemandateerd om instructies of verklaringen te aanvaarden die de vervoerder verbinden m.b.t. tot de gevaarlijke goederen (ADR) of goederen die het voorwerp uitmaken van bijzondere reglementering.

Deze instructies dienen rechtstreeks aan De Vennootschap, en niet aan diens aangestelden, gegeven te worden en door De Vennootschap schriftelijk aanvaard te worden om De Vennootschap te verbinden.

6.8. Elke handeling in het kader van de vervoersovereenkomst en elke opslag , voor, tijdens en na de uitvoering van de overeenkomst zijn, behouden andersluidende overeenkomst aan deze Algemene Voorwaarden onderworpen.

6.9. De opdrachtgever is gehouden tot betaling van de vrachtprijs, zelfs indien hij de vervoerder verzoekt de vrachtprijs te innen bij de geadresseerde.

6.10. Er mag geen schuldvergelijking worden toegepast tussen de vrachtprijs en de eventueel van de vervoerder gevorderde bedragen.

6.11. De verschillende schuldvorderingen van de vervoerder tegen zijn schuldenaars, zelfs indien zij betrekking hebben op verschillende zendingen en op goederen die niet meer in zijn bezit zijn, vormen één enkele en ondeelbare schuldvordering tot beloop waarvan de vervoerder al zijn rechten en voorrechten mag uitoefenen.

Bovendien dienen de goederen die in het bezit komen van de vervoerder als pand voor de betaling van zijn schuldvorderingen jegens zijn schuldenaars of jegens de eigenaar van de goederen. Dit pand wordt beheerst door de bepalingen betreffende het handelspand.

De vervoerder mag vanaf dat ogenblik het retentierecht uitoefenen op de goederen die in zijn bezit zijn.

6.12. De immobilisatietijden en, -vergoedingen van het wegvoertuig bij het laden en het lossen maken het voorwerp uit van een bijzondere overeenkomst tussen partijen.

Bij ontstentenis van een bijzondere overeenkomst wordt aangenomen dat de vervoerder twee uur laden en twee uur lossen voor zijn rekening neemt en de opdrachtgever een stilstandsvergoeding verschuldigd is voor de supplementaire uren.

6.13. Voor de vervulling van de douaneformaliteiten handelt de vervoerder uitsluitend als lasthebber van de afzender.

Abnormale wachttijden bij de Douane ten gevolge van o.m. onvoorzien stakingsacties of te wijten aan de afwezigheid, onvolledigheid of onnauwkeurigheid van de vrachtbrief of bescheiden allerhande als TIR carnets, T- documenten, sanitaire attesten e.d. geven De Vennootschap recht op een prijstoeslag.





## **7. Agentuurverrichtingen**

7.1. Alle transporten en aanverwante diensten van welke aard ook, worden uitgevoerd door de vervoerder onder de voorwaarden van het aangewende cognossement op het ogenblik van verscheping of van de scheepsvaartlijn of – conferentie, en dewelke gekend en aanvaard werden door de opdrachtgever. Deze voorwaarden hebben evenzeer gelding wanneer geen cognossement werd uitgegeven.

7.2. Handelend als gemandateerd scheepsagent, uitsluitend optredend in naam en voor rekening van haar principaal, is De Vennootschap enkel verantwoordelijk voor schade en/of verlies die het rechtstreeks gevolg is van een in haren hoofde bewezen zware fout. De bedoelde verantwoordelijkheid neemt een einde 6 maanden na de dag waarop het verlies of de schade ontstond. De aansprakelijkheid van De Vennootschap is beperkt tot ten hoogste een bedrag, gelijk staande aan de beloning welke De Vennootschap voor de juiste uitvoering der betreffende opdracht zou toekomen.

7.3. Alle inlichtingen en mededelingen worden door De Vennootschap aan de reder of aan derden verstrekt volgens best vermogen, maar zonder enige verantwoordelijkheid wat betreft hun juistheid.

7.4. De Vennootschap aanvaardt, behoudens tegenbeding, geen enkele verantwoordelijkheid voor de incassering van remboursen. In tegengesteld geval heeft zij recht op een aangepaste vergoeding.

7.5. De Vennootschap kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor vervormingen, storingen, vertragingen of verdwijningen ingevolge het gebruik van communicatiemiddelen zoals de post, radio, telefoon, telex, telegraaf, fax of E-mail. Zij is niet verantwoordelijk voor misverstanden voortvloeiend uit het gebruik van een andere dan de vier volgende talen: Nederlands, Frans, Engels en Duits.

7.6. De Vennootschap is niet verantwoordelijk voor de gevolgen van oorlog, oorlogsgevaar, overmacht, onlusten, alle mogelijke stakingen, officieel of niet, lock-out, boycot, sabotage, atmosferische storingen, congestie van een haven en daarmee gelijk te stellen voorvallen, die van aard zijn de normale uitoefening van haar activiteiten te beïnvloeden.

7.7. De Vennootschap is niet verantwoordelijk noch voor de vóór inlading aangeboden goederen, noch voor de geloste goederen. Alle kosten en risico's voortvloeiend uit het verblijf van de goederen vóór de inlading of na de lossing zijn voor rekening van de goederenbelanghebbenden/derden. De inontvangstneming geschiedt door een behandelaar aangeduid door De Vennootschap/de rederij en handelend voor rekening, risico en kosten van de houder van het cognossement.

7.8. De aanduiding door De Vennootschap van de vertrek- en aankomstdata en van de ligplaatsen van de schepen geschiedt steeds behoudens onvoorziene gevallen en zonder verbintenis voor wat de datum betreft.

7.9. De gehele of gedeeltelijke inlading der goederen kan steeds geweigerd worden en dit onder meer in volgende gevallen:

- geheel of gedeeltelijk ontbreken der vereiste documenten;
- twijfel omtrent de juiste aard of het gevaarlijk karakter der goederen;
- onvolledige of onnauwkeurige aanduiding van de aard der goederen;
- ontbreken van gepaste plaats aan boord van het schip.

7.10. De Vennootschap is niet verantwoordelijk voor het betalen en het tot een goed einde brengen van bestellingen of orders die zij voor rekening van haar principaal aan derden doorgeeft. Elke betaling die voor dergelijke bestellingen of orders door De Vennootschap wordt verricht, heeft de waarde van een voorschot dat te allen tijde kan teruggevorderd worden, zolang De Vennootschap er niet vanwege de principaal de volledige teruggave van heeft ontvangen.





7.11. De Vennootschap is niet verantwoordelijk noch voor de goede uitvoering noch voor de betaling van alle werkzaamheden verricht door naties, stouwers, gezworen wegers en meters, vervoerders, bewaarders van goederen, enz...

7.12. De Vennootschap mag zowel vóór, tijdens als na de uitvoering van een mandaat waarmee zij is belast, een borgtocht of een voorschot eisen voor de betaling van de sommen die zij uitgeeft en dit naar eigen keuze.

Zij is niet verplicht een betaling te verrichten voor rekening van de reder zolang zij de gevraagde borgtocht of het gevraagde voorschot niet heeft ontvangen. Ingeval het gevraagde voorschot haar niet is toegekomen, zal De Vennootschap een verwijlinterest van 1 % per maand op het opengebleven gedeelte aanrekenen.

7.13. De Vennootschap heeft het recht goederen of fondsen bestemd voor of afkomstig van de reder voor zich te behouden ten belope van de bedragen die haar verschuldigd zijn. Zij is eveneens gemachtigd hetgeen haar verschuldigd is af te trekken van de bedragen die zij aan haar reder moet betalen.

7.14. De kosten op stortingen van sommen aan de reder of voor rekening van deze laatste aan derden of van de reder aan De Vennootschap zijn voor rekening van de reder.

7.15. De in buitenlandse munt uitgedrukte aan De Vennootschap verschuldigde bedragen zijn betaalbaar naar haar keuze, hetzij in de betreffende wettelijke vreemde munt hetzij in EURO. De Vennootschap is niet verantwoordelijk voor wisselverlies op de bedragen die zij voor rekening van de reder bezit, moet incasseren of betalen.

7.16. De Vennootschap is nooit verplicht aan een derde borgtochten of garanties voor haar reder te verlenen. Voor alle borgtochten of garanties die zij voor rekening en op verzoek van deze laatste zou geven, zal De Vennootschap de terugbetaling eisen van de door haar gedane kosten, evenals een overeen te komen vergoeding.

7.17. De Vennootschap is niet verantwoordelijk voor de terugbetaling van de aan de reder verschuldigde sommen, indien het principe van een kredietverlening aan derden door de reder wordt goedgekeurd.

7.18. De reder is tegenover De Vennootschap verantwoordelijk voor alle verbintenissen aangegaan door de kapitein of de bemanning van het schip waaraan De Vennootschap haar diensten verleent, voor alle opdrachten uitgaande van de kapitein en de bemanning en van de kantoren van de reder. De Vennootschap moet de bevoegdheden van de persoon die de onderrichtingen geeft niet beoordelen.

7.19. De reder is tegenover De Vennootschap terugbetaling verschuldigd van alle sommen en boeten betaald of verschuldigd door deze laatste wegens de uitvoering van haar taak en dit ongeacht het feit of er vanwege de reder al dan niet een uitdrukkelijk onderricht bestond.

## **8. Wijzigingen**

Mawyc Group - Logistics & Agency behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen aan deze Algemene Voorwaarden. Deze zullen via de website [www.mawyc.be](http://www.mawyc.be) ter beschikking worden gesteld.

<b>DE NEDERLANDSE TEKST HEEFT TEN ALLEN TIJDE VOORRANG IN GEVAL VAN EVENTUELE INTERPRETATIEGESCHILLEN TUSSEN DIVERSE TEKSTEN.</b>
---

Versie 4, september 2020